

Προκήρυξη Αγώνα

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(a) και RRS 62.1(a).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου, ΠΕΚΕΒ Χίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2024 τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου.

2 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS 2021-2024).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Ο κανόνας IRC Rating System.
- 2.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.6 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων στα κανάλια 16 & 72.
- 2.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 2.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.10 Τα σκάφη επιτρέπεται να μεταφέρουν, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δεύτερη μεγίστη, με διαστάσεις (για τα σκάφη IRC) ή εμβαδόν (για τα σκάφη ORC) που δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα όρια που υπάρχουν στο πιστοποιητικό τους. Αυτό αλλάζει τους κανόνες IRC Rating System και ORC Rating Systems αντίστοιχα.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 2.11 Όλα τα πανιά που θα φέρει κάθε σκάφος που συμμετέχει στον αγώνα με πιστοποιητικό ORC, εκτός των πανιών θυέλλης και μεγάλης κακοκαιρίας, πρέπει να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης.
- 2.12 Τα σκάφη IRC, επιτρέπεται να αλλάζουν πανιά, πάνω στο σκάφος, μεταξύ των ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τον κανόνα IRC Rating System.
- 2.13 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 2.14 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

3 Διαφήμιση – DP/NP

- 3.1 Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφημίσεων της World Sailing. (World Sailing Advertising Code).
- 3.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
- αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους, όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλήρη.
 - σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την σχετική άδεια από την Εθνική τους αρχή.
- 3.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να ζητήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, συσκευών λήψης video και κατάδειξης θέσης, καθώς και την φιλοξενία πληρώματος για την λήψη στιγμιότυπων από τον αγώνα, οι περιορισμοί στην θέση του οποίου θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του Διεθνούς Κώδικα Καταλληλότητας (World Sailing Eligibility Code).
- 4.2 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC International (ORCi), ORC Club ή IRC.
- 4.3 Οι κλάσεις του αγώνα είναι οι παρακάτω:
- ORC Performance (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORCi και ORC Club)
 - ORC Sport (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORCi και ORC Club)
 - IRC (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη IRC Endorsed και IRC non-Endorsed)
- 4.4 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.
- 4.5 Για να συσταθεί μια κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

5 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στον αγώνα, μπορούν να προεγγραφούν συμπληρώνοντας την on line αίτηση συμμετοχής.
- 5.2 Δεν απαιτείται παράβολο συμμετοχής.
- 5.3 Η Οργανώτρια Αρχή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.
- 5.4 Η Οργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

6 Εγγραφή

- 6.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να καταθέσει έγγραφη Δήλωση Συμμετοχής, στα γραφεία της γραμματείας του αγώνα στην Κάλυμνο, από το **Σάββατο 17 Αυγούστου (16:00 ώρα Ελλάδος) έως και την Κυριακή 18 Αυγούστου (17:00 ώρα Ελλάδος)**.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
 - a. Έγκυρο για το 2024 πιστοποιητικό καταμέτρησης.
 - b. Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία. Η ασφάλεια θα πρέπει να ισχύει και για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.
 - c. Η επίδειξη της αδειάς της εθνικής του αρχής, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - d. Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει.
 - e. Τηλέφωνο και πρόσωπο επικοινωνίας τόσο στο σκάφος όσο και στην στεριά.
- 6.3 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, **εκτός και αν** ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 6.4 Ενστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 6.5 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και την Κυριακή 18 Αυγούστου και ώρα 18:00, συμπληρώνοντας μια νέα κατάσταση. Μετά από αυτήν την ώρα αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

7 Τόπος Διεξαγωγής

- 7.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Νοτιοανατολικού Αιγαίου.
- 7.2 Το λιμάνι εκκίνησης είναι η Κάλυμνος.

Προκήρυξη Αγώνα

8 Πρόγραμμα

8.1 Σημαντικές ημερομηνίες



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνας ή Εκδήλωση
17/08/2024 (ΣΑΒ)	16:00	Εγγραφές και Επιθεωρήσεις
18/08/2024 (ΚΥΡ)	10:00	Εγγραφές και Επιθεωρήσεις
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
	21:00	Τελετή Έναρξης
19/08/2024 (ΔΕΥ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Κάλυμνος – Νίσυρος, περίπου 40nm
20/08/2024 (ΤΡΙ)	21:00	Απονομές επάθλων στην Νίσυρο
21/08/2024 (ΤΕΤ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Νίσυρος – Τήλος, περίπου 25nm
	21:00	Απονομές Επάθλων στην Τήλο
22/08/2024 (ΠΕΜ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Τήλος – Χάλκη, περίπου 22nm
	21:00	Απονομές Επάθλων στην Χάλκη
23/8/2024 (ΠΑΡ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Χάλκη – Ρόδος, περίπου 32nm
24/08/2024 (ΣΑΒ)	11:00	Διαδρομές Παράκτιες ή Ελεγχόμενου Στίβου Ρόδος
	21:00	Τελετή Λήξης – Ρόδος

8.2 Έχουν προγραμματιστεί έξι (6) ιστιοδρομίες για τα σκάφη ORC Performance και IRC, που περιλαμβάνουν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και δύο (2) παράκτιες ή ελεγχόμενου στίβου ιστιοδρομίες.

8.3 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για τα σκάφη ORC Sport, που περιλαμβάνουν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.

8.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00, εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης που δόθηκε πριν τις 15:00.

9 Έλεγχος Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεις – DP/NP

Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από **17/08/2024 (16:00)** έως **18/08/2024 (18:00)**. Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή που θα οριστεί για τον αγώνα, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που προηγούνται στις βαθμολογίες.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

11 Βαθμολογία και Υπολογισμός Αποτελεσμάτων

11.1 Για τα σκάφη ORC Performance:

- a. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Performance Curve System - Constructed Course”.
- b. Για τις ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας ή τις παράκτιες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time”. Οι συντελεστές που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό θα παρέχονται από την υπηρεσία ORC Weather Routing, για κάθε ιστιοδρομία. Κατάσταση με τους συντελεστές αυτούς θα ανακοινώνεται όχι αργότερα από 12 ώρες από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας.
- c. Αν το πιστοποιητικό ενός σκάφους αλλάξει με βάση τους κανόνες ORC 305.2 ή 305.3, ο συντελεστής ToT για αυτό το σκάφος θα αλλάξει κατ’ αναλογία με την επί τοις εκατό διαφορά του APHT, μεταξύ του αρχικού και του τροποποιημένου πιστοποιητικού.
- d. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολόγησης και τις αντίστοιχες παραμέτρους είναι στην απόλυτη κρίση της επιτροπής αγώνων και μαζί με το μήκος της διαδρομής και την πρόβλεψη καιρού που θα χρησιμοποιηθεί δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.1(β).

11.2 Για τα σκάφη ORC Sport:

- a. Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time”. Οι συντελεστές που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό θα παρέχονται από την υπηρεσία ORC Weather Routing, για κάθε ιστιοδρομία. Κατάσταση με τους συντελεστές αυτούς θα ανακοινώνεται όχι αργότερα από 12 ώρες από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας.
- b. Αν το πιστοποιητικό ενός σκάφους αλλάξει με βάση τους κανόνες ORC 305.2 ή 305.3, ο συντελεστής ToT για αυτό το σκάφος θα αλλάξει κατ’ αναλογία με την επί τοις εκατό διαφορά του APHT, μεταξύ του αρχικού και του τροποποιημένου πιστοποιητικού.
- c. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολόγησης και τις αντίστοιχες παραμέτρους είναι στην απόλυτη κρίση της επιτροπής αγώνων και μαζί με το μήκος της διαδρομής και την πρόβλεψη καιρού που θα χρησιμοποιηθεί δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.1(β).

11.3 Για τα σκάφη IRC:

Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time”.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

11.4 Οι νικητές του αγώνα "AEGEAN REGATTA" θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, μετά την αφαίρεση της χειρότερης βαθμολογίας, αν ολοκληρωθούν τουλάχιστον τέσσερις (4) ιστιοδρομίες. Αν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών χωρίς καμία εξαίρεση βαθμολογίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα A2.1.

11.5 Ο αγώνας "AEGEAN REGATTA 2024" θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

12 Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων

Μια Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων θα ορισθεί για τον αγώνα, σύμφωνα με το Παράρτημα N των κανονισμών RRS (RRS, Appendix N). Οι αποφάσεις της θα είναι τελεσίδικες χωρίς δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον RRS 70.5.

13 Σκάφη συνοδείας – DP/NP

Όλα τα σκάφη συνοδείας θα πρέπει να εγγραφούν σε σχετική κατάσταση στην γραμματεία των αγώνων.

14 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr).

15 Ελλιμενισμός

15.1 Ο ελλιμενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια είναι δωρεάν.

15.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετήσουν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα. Σε κάποια από τα νησιά του αγώνα ίσως παρουσιαστούν δυσκολίες στην παροχή ρεύματος και νερού.

16 Απαγόρευση Ανέλκυσης – DP

Από ώρα 9:00 της 19^{ης} Αυγούστου 2024 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

17 Δικαίωμα Φωτογράφισης / Βιντεοσκόπησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην AEGEAN REGATTA 2024 αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία η βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν η να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα

Προκήρυξη Αγώνα

των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν η αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο. Η χρησιμοποίηση στοιχείων της AEGEAN REGATTA επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας από την Διοργανώτρια Αρχή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

18 Έπαθλα

- 18.1 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή της Συνολικής Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης.
- 18.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή κάθε κατηγορίας ανά κλάση (αν είναι πάνω από μία ανά κλάση).
- 18.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας ανά κλάση, σε κάθε ιστιοδρομία.

19 Αποποίηση Ευθύνης

- 19.1 Οι συμμετέχοντες στην "AEGEAN REGATTA 2024" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 19.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3 Η Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 19.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 19.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του Μέρους A των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

20 Προστασία Δεδομένων

- 20.1 Η ΟΑ σε συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR), θα χρησιμοποιήσει τις πληροφορίες και τα δεδομένα που θα της παράσχουν οι συμμετέχοντες για σκοπούς διαχείρισης και μόνον της διοργάνωσης αυτής. Αυτά τα δεδομένα και οι πληροφορίες θα τηρούνται σε συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και δεν θα διατεθούν σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος ούτε θα χρησιμοποιηθούν για σκοπούς προώθησης παρά μόνον για επικοινωνία με τους συμμετέχοντες με email, post, SMS και τηλεφωνική κλήση που αφορά σε αυτή την διοργάνωση ή μελλοντικές διοργανώσεις. Οι συμμετέχοντες θα απαιτηθεί να παράσχουν την ρητή αποδοχή τους στην δήλωση συμμετοχής τους στην διοργάνωση.

21 Ασφάλιση

- 21.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα "AEGEAN REGATTA", οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 21.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22 Πληροφορίες για την διοργάνωση

Για περισσότερες πληροφορίες για την διοργάνωση παρακαλούμε επικοινωνήστε:

Γραμματεία Οργανωτικής Επιτροπής

Email: info@aegeanregatta.gr

ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Email: asiathr1989@gmail.com

Επίσημη ιστοσελίδα διοργάνωσης

www.aegeanregatta.gr

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8722/event?name=aegean-regatta-2024>

Μάιος 2024
Η Οργανωτική Επιτροπή