

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου, και με συντονιστή Όμιλο για το 2026 την ΠΕΚΕΒ Χίου.

2 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS 2025-2028).
- 2.2 Ο κανόνας IMS Rule.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Ο κανόνας IRC Rule.
- 2.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.6 (DP) Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations - OSR).
 - Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
 - **Ειδικά για τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, απαιτείται τα σκάφη να φέρουν επιπλέον τα εξής:**
 - ✓ Δεύτερο VHF χειρός ναυτικού τύπου σύμφωνο με τον κανόνα OSR 3.29.2, αν δεν υπάρχει σταθερή εγκατάσταση.
 - ✓ Τέσσερα (4) κόκκινα βεγγαλικά χειρός LSA III 3.2 σύμφωνα με τον κανόνα OSR 4.23b.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας με ιμάντες σύμφωνα με τους κανόνες OSR 5.02.1, 5.02.2 & 5.02.3, για όλο το πλήρωμα.
 - ✓ Φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας σύμφωνα με τους κανόνες OSR 4.27.1 & 4.27.3 ή μεγίστη θυέλλης σύμφωνα με τους κανόνες OSR 4.27.1 & 4.27.2 ή μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40% σύμφωνα με τον κανόνα OSR 4.26.1.
 - ✓ Ιμάντες καταστρώματος για τις ζώνες ασφαλείας σύμφωνα με τον κανόνα OSR 4.04.2.
 - ✓ Μηχανή πρόωσης, σύμφωνα με τους κανόνες OSR 3.28.1a, b, e, f, g.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων στα κανάλια 16 & 72.
- 2.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 21:00 ως και την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O).
- 2.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.10 Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικό IRC

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

επιτρέπεται να φέρουν κατά την διάρκεια του αγώνα δύο μεγίστες, εκ των οποίων μόνο μία θα μπορεί να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα IRC Rule 21.1.5e.

- 2.11 Ένα σκάφος που αγωνίζεται με πιστοποιητικό ORC, μπορεί να φέρει ένα (1) επιπλέον πλωριό πανί από το πλήθος των πλωριών πανιών, όπως αυτό αναφέρεται στον κανόνα ORC Rating Rule 206.1, με την ακόλουθη εξαίρεση:

Αν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό ORC του σκάφους, το πλήθος των πλωριών πανιών που τίθενται στον πρότονο είναι ένα (1), τότε το σκάφος επιτρέπεται να φέρει ένα (1) επιπλέον πλωριό πανί που τίθεται στον πρότονο. Το πανί αυτό πρέπει να έχει εμβαδόν όχι μικρότερο του 95% του εμβαδού του μεγαλύτερου αναγραφόμενου στο πιστοποιητικό πλωριού πανιού που τίθεται στον πρότονο.

Τα ανωτέρω ισχύουν υπό την προϋπόθεση του κανόνα ORC Rating Rule 304.1(c)(ii). Αυτό αλλάζει τον κανόνα ORC Rating Rule 206.1

- 2.12 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και 61.1(a).
- 2.13 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.5(c)).
- 2.14 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

3 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

4 Επικοινωνία

- 4.1 Ο πίνακας ανακοινώσεων θα είναι ηλεκτρονικός στην διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13759/event>
- 4.2 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα γίνει προσπάθεια να αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων (email) ή/και μέσω WhatsApp. Κάθε σκάφος θα πρέπει να έχει μια συσκευή συνδεδεμένη με το internet και με το WhatsApp εγκατεστημένο σε αυτήν.
- 4.3 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72.
- 4.4 Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης αποστολής κάποιας ανακοίνωσης, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.1(a).

5 Δικαίωμα Συμμετοχής και κλάσεις

- 5.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του Διεθνούς Κώδικα Καταλληλότητας (World Sailing Eligibility Code).

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 5.2 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International (ORCi), ORC Club ή IRC Endorsed ή Standard.
- 5.3 Οι κλάσεις του αγώνα είναι οι παρακάτω:
- ORC Performance.
 - ORC Sport.
 - ORC non spinnaker.
 - IRC.
- 5.4 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.
- 5.5 Για να συσταθεί μια κλάση θα πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκάφη. Η οργανωτική αρχή μπορεί να αποφασίσει την συγχώνευση κλάσεων, ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών.
- 5.6 Κάθε κλάση μπορεί να διαιρεθεί σε κατηγορίες με βάση το πιστοποιητικό του κάθε σκάφους, αλλά και το πλήθος συμμετοχών σε αυτή την κλάση. Αν μία κλάση διαιρεθεί σε κατηγορίες τότε δεν θα υπάρχει νικητής της κλάσεις παρά μόνον νικητές στις κατηγορίες.
- 5.7 Οι κλάσεις ή/και οι κατηγορίες θα έχουν χωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.
- 5.8 Δεν απαιτείται παράβολο συμμετοχής.
- 5.9 Η οργανωτική αρχή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.

6 Δηλώσεις Συμμετοχής – Εγγραφή

- 6.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στον αγώνα, μπορούν να προεγγραφούν συμπληρώνοντας την on line αίτηση συμμετοχής που βρίσκεται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης <https://aegeanregatta.gr/dilosi-prothesis-symmetochis-2026/>
- 6.2 Ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να καταθέσει έγγραφη Δήλωση Συμμετοχής, στα γραφεία της γραμματείας του αγώνα στα Λημνιά Χίου, από την **Παρασκευή 21 Αυγούστου (11:00 ώρα Ελλάδος) έως και το Σάββατο 22 Αυγούστου (17:00 ώρα Ελλάδος)**.
- 6.3 Η Οργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.
- 6.4 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
- Έγκυρο για το πιστοποιητικό ισοζυγισμού.
 - Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία. Η ασφάλεια θα πρέπει να ισχύει και για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.
 - Η επίδειξη της άδειας της Εθνικής Αρχής του, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει.

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ε. Τηλέφωνο και πρόσωπο επικοινωνίας τόσο στο σκάφος όσο και στην στεριά.

6.5 Η κατάσταση πλήρωματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και το Σάββατο 22 Αυγούστου και ώρα 18:00, συμπληρώνοντας μια νέα κατάσταση. Μετά από αυτήν την ώρα αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

7 Διαφήμιση – DP/NP

7.1 Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφημίσεων της World Sailing (World Sailing Advertising Code).

7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:

- αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους, όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλήρη.
- σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.

7.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους.

7.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να ζητήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, συσκευών λήψης video και κατάδειξης θέσης, καθώς και την φιλοξενία πλήρωματος για την λήψη στιγμιότυπων από τον αγώνα, οι περιορισμοί στην θέση του οποίου θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.

8 Πρόγραμμα

8.1 Σημαντικές ημερομηνίες

Ημερομηνία	Ωρα	Δραστηριότητα
21/08/2026 (ΠΑΡ)	11:00	Εγγραφές και έλεγχοι
22/08/2026 (ΣΑΒ)	10:00	Εγγραφές και έλεγχοι
	20:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
	21:00	Τελετή έναρξης

8.1.1 Πρόγραμμα για την κλάση **ORC performance**

Ημερομηνία	Ωρα	Αγώνας ή Δραστηριότητα
23/08/2026 (ΚΥΡ)	11:00	Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης Λημνιά – Φούρνοι Απόσταση κατά προσέγγιση 64nm
24/08/2026 (ΔΕΥ)		Ημέρα ξεκούρασης

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

	21:00	Απονομή επάθλων (ΦΟΥΡΝΟΙ)
25/08/2026 (ΤΡΙ)	11:00	Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης Φούρνοι – Μαραθόκαμπος Απόσταση κατά προσέγγιση 50nm
26/08/2026 (ΤΕΤ)		Ημέρα ξεκούρασης
27/08/2026 (ΠΕΜ)	11:00	Παράκτιες ιστιοδρομίες 2 x W/L
	21:00	Απονομή επάθλων (ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ)
28/08/2026 (ΠΑΡ)	11:00	Παράκτια ιστιοδρομία Απόσταση κατά προσέγγιση 8nm
	21:00	Τελετή Λήξης

8.1.2 Πρόγραμμα για τις κλάσεις **IRC, ORC sport and non-Spinnaker**

Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνας ή Δραστηριότητα
23/08/2026 (ΚΥΡ)	11:00	Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης Λημνιά – Φούρνοι Απόσταση κατά προσέγγιση 64nm
24/08/2026 (ΔΕΥ)		Ημέρα ξεκούρασης
	21:00	Απονομή επάθλων (ΦΟΥΡΝΟΙ)
25/08/2026 (ΤΡΙ)	11:00	Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης Φούρνοι - Αγαθονήσι Απόσταση κατά προσέγγιση 25nm
	21:00	Απονομή επάθλων (ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ)
26/08/2026 (ΤΕΤ)	11:00	Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης Αγαθονήσι – Μαραθόκαμπος Απόσταση κατά προσέγγιση 22nm
27/08/2026 (ΠΕΜ)	11:00	Ημέρα ξεκούρασης
	21:00	Απονομή επάθλων (ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ)
28/08/2026 (ΠΑΡ)	11:00	Παράκτια ιστιοδρομία Απόσταση κατά προσέγγιση 8nm
	21:00	Τελετή Λήξης

8.2 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Performance, που περιλαμβάνουν δύο (2) ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και τρεις (3) παράκτιες ιστιοδρομίες.

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 8.3 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για τις κλάσεις ORC Sport, ORC non-Sprinnaker και IRC, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.
- 8.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00, εκτός αν αυτό ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης για ιστιοδρομία που το πρώτο προειδοποιητικό της σήμα δόθηκε πριν τις 15:00.

9 Έλεγχος Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεις – DP/NP

- 9.1 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να είναι διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από **21/08/2026 (12:00)** έως **22/08/2026 (19:00)**.
- 9.2 Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή που θα οριστεί για τον αγώνα, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που προηγούνται στις βαθμολογίες.
- 9.3 Κάθε σκάφος πρέπει να έχει έγκυρο πιστοποιητικό για το 2026, το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί έως τις 22 Αυγούστου (18:00). Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά από αυτήν την ημερομηνία μπορούν να γίνουν δεκτά μόνο με άδεια της διοργανώτριας αρχής. Αυτό αλλάζει τον RRS 78.2.
- 9.4 Δεν θα γίνονται αλλαγές στα πιστοποιητικά των σκαφών μετά τις 22 Αυγούστου (18:00), εκτός εάν αυτό ορίζεται και εγκρίνεται από την τεχνική επιτροπή για τη διόρθωση οποιουδήποτε σφάλματος που μπορεί να βρεθεί στο πιστοποιητικό του σκάφους πριν ή κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν από τον αγώνα, και πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 9.5 Το χρονικό όριο για ένσταση καταμέτρησης από σκάφος σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας για σκάφη στον τελικό κατάλογο συμμετοχών είναι δύο ώρες μετά την ανάρτηση αυτού του καταλόγου. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(α) και 61.3.

10 Περιοχή Διεξαγωγής

- 10.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Βορειοανατολικού Αιγαίου.
- 10.2 Το λιμάνι εκκίνησης είναι τα Λημνιά Χίου.
- 10.3 Οι παράκτιες ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Μαραθόκαμπο Σάμου.

11 Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων

Μια Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί για τον αγώνα, σύμφωνα με το Παράρτημα N των κανονισμών RRS (RRS, Appendix N). Οι αποφάσεις της θα είναι τελεσίδικες χωρίς δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον RRS 70.3(a).

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

12 Βαθμολογία και Υπολογισμός Αποτελεσμάτων

- 12.1 Για τα σκάφη ORC (Performance, Sport και non-Sprinnaker), στις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και στις παράκτιες ιστιοδρομίες:
- Τα αποτελέσματα θα εξάγονται με βάση τους διορθωμένους χρόνους που θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος "Time on Time". Οι συντελεστές που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό θα παρέχονται από την υπηρεσία ORC Weather Routing, για κάθε ιστιοδρομία. Κατάσταση με τους συντελεστές αυτούς θα ανακοινώνεται όχι αργότερα από 6 ώρες από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας.
 - Αν το πιστοποιητικό ενός σκάφους αλλάξει με βάση τους κανόνες ORC 305.2 ή 305.3, ο συντελεστής ToT για αυτό το σκάφος θα αλλάξει κατ' αναλογία με την επί τοις εκατό διαφορά του APHT, μεταξύ του αρχικού και του τροποποιημένου πιστοποιητικού.
 - Η επιτροπή αγώνων μπορεί να αποφασίσει, την βαθμολόγηση μιας ιστιοδρομίας με τους συντελεστές APHT (time on time all purpose). Η απόφαση αυτή θα ανακοινωθεί στα σκάφη τουλάχιστον πριν το προπαρασκευαστικό σήμα εκκίνησης. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολόγησης είναι στην απόλυτη κρίση της επιτροπής αγώνων και μαζί με το μήκος της διαδρομής και την πρόβλεψη καιρού που θα χρησιμοποιηθεί δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.1(a).
- 12.2 Για τα σκάφη ORC performance στις ιστιοδρομίες W/L:
- Τα αποτελέσματα θα εξάγονται με βάση τους διορθωμένους χρόνους που θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος Polar Curve Scoring/Constructed Course.
 - Η απόφαση για τις παραμέτρους που θα χρησιμοποιηθούν είναι στην απόλυτη κρίση της επιτροπής αγώνων και μαζί με το μήκος της διαδρομής που θα χρησιμοποιηθεί δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.1(a).
- 12.3 Για τα σκάφη IRC:
Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time".
- 12.4 Οι νικητές του αγώνα "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2026" θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών χωρίς καμία εξαίρεση βαθμολογίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A2.1.
- 12.5 Ο αγώνας "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2026" θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.

13 Σκάφη συνοδείας – DP/NP

Όλα τα σκάφη συνοδείας θα πρέπει να εγγραφούν σε σχετική κατάσταση στην γραμματεία των αγώνων.

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

14 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr).

15 Ελλιμενισμός

15.1 Ο ελλιμενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια είναι δωρεάν.

15.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετήσουν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα. Σε κάποια από τα νησιά του αγώνα ίσως παρουσιαστούν δυσκολίες στην παροχή ρεύματος και νερού.

16 Απαγόρευση Ανέλκυσης – DP

Από ώρα 9:00 της 23^{ης} Αυγούστου 2026 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

17 Δικαίωμα Φωτογράφισης / Βιντεοσκόπησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην AEGEAN REGATTA 2026 αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο. Η χρησιμοποίηση στοιχείων της AEGEAN REGATTA επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας από την Διοργανώτρια Αρχή.

18 Αποποίηση Ευθύνης

18.1 Οι συμμετέχοντες στην "AEGEAN REGATTA 2026" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.

18.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

18.3 Η Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική,

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

- 18.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 18.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του Μέρους Α των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

19 Προστασία Δεδομένων

- 19.1 Η ΟΑ σε συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR), θα χρησιμοποιήσει τις πληροφορίες και τα δεδομένα που θα της παράσχουν οι συμμετέχοντες για σκοπούς διαχείρισης και μόνον της διοργάνωσης αυτής.
- 19.2 Αυτά τα δεδομένα και οι πληροφορίες θα τηρούνται σε συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και δεν θα διατεθούν σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος ούτε θα χρησιμοποιηθούν για σκοπούς προώθησης παρά μόνον για επικοινωνία με τους συμμετέχοντες με email, post, SMS και τηλεφωνική κλήση που αφορά σε αυτή την διοργάνωση ή μελλοντικές διοργανώσεις. Οι συμμετέχοντες θα απαιτηθεί να παράσχουν την ρητή αποδοχή τους στην δήλωση συμμετοχής τους στην διοργάνωση.

20 Ασφάλιση

- 20.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2026", οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 20.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21 Έπαθλα

- 21.1 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή της Συνολικής Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης ή κατηγορίας (αν υπάρχει).
- 21.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κλάσης ή κατηγορίας (αν υπάρχει), σε κάθε ιστιοδρομία.

Προκήρυξη Αγώνα



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

22 Πληροφορίες για την διοργάνωση

Για περισσότερες πληροφορίες για την διοργάνωση παρακαλούμε επικοινωνήστε:

- *Γραμματεία Οργανωτικής Αρχής*
Email: info@aegeanregatta.gr
- *ΠΕΚΕΒ ΧΙΟΥ*
Email: pekevrontadou@hotmail.com
- *Επίσημη ιστοσελίδα διοργάνωσης*
www.aegeanregatta.gr
- *Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων*
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13759/event>

Απρίλιος 2026
Η Οργανωτική Αρχή