

# AEGEAN REGATTA 2026



## ΦΥΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται (α) στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027 Κατηγορίας 4 και (β) στην προκήρυξη του αγώνα Aegean Regatta 2026, για τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης.

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμός πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_

Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) και όλους τους υπόλοιπους κανονισμούς είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

All equipment required by OSR shall function properly and, if it has expiry date, it will not exceed the expiry date while racing (OSR 2.04.1).

| Επιδείξτε τα εξής:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OSR ή NoR §                       | Σχόλια |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| <b>Μηχανή πρόωσης (OSR 3.28.1a, b, e, f, g).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3.29.2                            |        |
| <b>Δεύτερο VHF χειρός ναυτικού τύπου (OSR 3.29.2), εν απουσία σταθερής εγκατάστασης</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4.03                              |        |
| 2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.05.3                            |        |
| Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για τις συνθήκες, την διάρκεια της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4.08                              |        |
| Κόρνα ομίχλης.<br>Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών.<br>Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4.09<br>4.16.2<br>4.25            |        |
| Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> από 0–360° αζιμουθίου γωνίας και ±20° κλίσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4.10.1                            |        |
| Ναυτικοί χάρτες και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι μόνο ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική. Βυθόμετρο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.11.2<br>4.13.2                  |        |
| Δύο (2) πορτοκαλί καπνογόνα LSA III 3.3 (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4.23a                             |        |
| <b>Τέσσερα (4) κόκκινα βεγγαλικά χειρός LSA III 3.2 (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| Σωσίβιο κατάλληλου εύρους μεγέθους για κάθε μέλος πληρώματος, πεπιεσμένου αερίου (αυτόματο/χειροκίνητο), συμμορφ. με ISO 12402-3 Level 150, κατασκευής μετά το 2011. Εξοπλισμένο με χιαστούς/μηριαίους αναρτήρες, ανακλαστικό υλικό ναυτ. τύπου, σφυρίχτρα και θηλιά ανύψωσης (όλα συμμορφ. με ISO 12402-3 ή 12402-8). Ανεξίτηλα σημειωμένο όνομα του σκάφους ή φέροντος ατόμου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>5.01.1</b><br>4.17<br>4.18     |        |
| <b>Ζώνες ασφαλείας με ιμάντες (OSR 5.02.1, 5.02.2, 5.02.3) για όλο το πλήρωμα.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| <b>Ιμάντες καταστρώματος για τις ζώνες ασφαλείας (OSR 4.04.2).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| Είτε Μεγίστη με Μούδες ή Ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%,<br>Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, αμμουδαρίστου εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \approx 13.5\% \times IG^2$ , με άμεσα διαθέσιμη μέθοδο προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ)<br>(ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο, ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας για σκάφη χωρίς πρότονο).<br>Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας θα υπολογίζεται ως:<br>$0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW))$ . | 4.26.4<br>4.27.3                  |        |
| <b>Φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας (OSR 4.27.1, 4.27.3) ή μεγίστη θυέλλης (OSR 4.27.1, 4.27.2) ή μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του γραντιού τουλάχιστον κατά 40% (OSR 4.26.1).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>NoR 2.6</b>                    |        |
| Άγκυρα: Μία, μη τροποποιημένη, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.06.2                            |        |
| Ρέλια: Δύο (για L <sub>H</sub> ≥ 8.5m) ή Ένα (για L <sub>H</sub> < 8.5m), από ανοξείδωτο συρματόσκοινο χωρίς επένδυση (ή σχοινί από HMPE με ελάχ. εξωτερική διάμετρο 6mm για L <sub>H</sub> < 8.5m, ή 7 για L <sub>H</sub> ≥ 8.5m, προστατευμένο από την τριβή και ματισμένο σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή).<br>Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι).<br>Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.                                                                                                                                                                                                | 3.14.1b(iv),<br>3.14.1i<br>3.14.3 |        |
| Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό, σφυρίχτρα και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4.22.3<br>4.17, 4.18              |        |
| Τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση & συστήματα επικοινωνιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6.05.3                            |        |
| Μέλος πληρώματος #1:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |        |
| Μέλος πληρώματος #2:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |        |